

قاب سبز



فتح بلندترین قله افغانستان به افتخار «لیندا» در اوت ۲۰۱۸، «حنیفه یوسفی» ۲۴ ساله، اولین دختر افغان، موفق به فتح قله «نوشاخ» (۷۴۹۲ متر) بلندترین قله کشورش به افتخار «لیندا نور گروو» شد. «لیندا نور گروو» امدادگر اسکالتندی، سپتامبر سال ۲۰۱۰ به اسارت شورشیان در افغانستان در آمد و در جریان عملیات نجات کشته شد.



گاردین اولین روزنامه انگلیسی شد که دیگر با پلاستیک بسته بندی نمی شود، بلکه از مواد قابل تجزیه زیستی (زیست فرساینی با زیست تخریب پذیری) برای بسته بندی آن استفاده می شود.



زیبایی های ایران - تنگه شیرز - کوه دشت لرستان عکس از عارف زیودار



زرافه هم به فهرست گونه های در خطر انقراض اضافه شد. جمعیت زرافه های در اثر فعالیت های انسانی در زیستگاه این پستاندار طی ۳ دهه گذشته ۴۰ درصد کاهش یافته است



بدون شرح

روز هوای پاک؛ هوا هنوز آلوده است

مرجان یشایایی

از سال ۱۳۷۴ که قرار شد ۲۹ دی ماه هر سال به نام «هوای پاک» در نظر گرفته شود، راه درازی طی شده، اما از شدت آلودگی هوا در شهرهای ما نه تنها کاسته نشده، بلکه افزایش تعداد خودروها، پایین ماندن استانداردهای محیط زیستی موتورهای خودروها و موتورسیکلت ها، سوخت بی کیفیت و عقب ماندن سیستم حمل و نقل شهری از رشد جمعیت و گسترش شهرها و فرسودگی روزافزون آن از یک طرف و وجود پدیده ریزگردها که بخشی از آن منشأ خارجی دارد و حاصل خشکاندن زمین های باتلاقی و دریاچه ها به دست انسان است، از طرف دیگر، برخی کلاتشهرهای ایران مانند تهران، تبریز، اراک و اصفهان رادزمره شهرهای آلوده جهان قرار داده است و پدیده ریزگردها باعث شده در بسیاری موارد در شهرهای جنوبی کشورمان مانند اهواز و زابل مردم هوایی بسیار ناسالم را تنفس کنند.

هم اکنون براساس آخرین آمار مرکز آمار ایران، شهرهای تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و اراک جمعاً حدود ۱۶ میلیون نفر جمعیت ساکن و شهرنشین دارند (به غیر از جمعیت شانور) و این موضوع نشان می دهد ۱۶ میلیون ایرانی در شهرهایی زندگی می کنند که در بخش زیادی از روزهای سال، هوای ناسالم دارند و آلودگی هوا سلامت تک تک آنها را تهدید می کند. به گزارش روزنامه دنیای اقتصاد، بررسی ها نشان می دهند، در اغلب کلاتشهرهای ممانند مشهد، تهران، تبریز، اصفهان و اراک که شهرهای آلوده کشور محسوب می شوند، در مجموع خودروها و نزدیک مراکز صنعتی در

نزدیکی شهرها و برخی عوامل محیطی مانند باد یا نوع قرارگیری کوه ها از دلایل اصلی آلودگی هستند. آن طور که مدیرکل حفاظت محیط زیست استان مرکزی می گوید، میزان غلظت لحظه ای این آلاینده ها نیز به ۷۰ میکروگرم بر مترمکعب رسیده که از این نظر نیز ۲ برابر حد مجاز است. یکی از اعضای شورای شهر اصفهان در این باره اظهار کرده: «آمارها نشان می دهد، شاخص مونواکسیدکربن، دی اکسیدنیترژن و حتی ازون اصفهان نسبت به شهرهای دیگر بیشتر است که این مساله به دلیل مشکلات احتراق سوخت است.»

علی اصغر جیبی، رئیس سابق مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، عقیده دارد بخش عظیمی از ذرات معلق از خودروهای دیزلی خارج می شود. این خودروها شامل ناوگان حمل و نقل شهری هم می شود.

آلاینده ها کدامند؟

وی در تشریح آلاینده های هوا به خبرگزاری ایبامی گوید: «آلاینده های هوا به ۲۴ گروه عمده و خطرناک تقسیم می شوند. به گوگرد، دازون و مونواکسیدکربن «آلاینده های عمده» گفته می شود که تاثیرات زیادی روی برونز و نشت های روی دارند. بزن از جمله آلاینده های خطرناکی است که از نظر علمی بسیار خطرناک تلقی می شود و مواجیه مستمرا با آن باعث بیماری یا حتی مرگ می شود. کارشناسان عقیده دارند ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون که دارای قابلیت جذب بالا در سیستم تنفسی انسان هستند نیز از جمله آلاینده های خطرناک هستند.

جهان سبز

نمی توانیم گوشه های بایستیم تا آلودگی هوا نفسمان را بگیرد

هفته گذشته، سازمان جهانی بهداشت ضمن انتشار گزارشی هشدار داد: «آلودگی هوا سبب کاهش عمر میلیون ها انسان روی کره زمین شده است» براساس این گزارش، تاثیر این پدیده بر کودکان بسیار بیش از بزرگسالان است، به طوری که ۹۳ درصد از کودکان زیر ۱۵ سال در جهان روزانه به درجات متفاوت هوای آلوده تنفس می کنند.

این تاثیر در کشورهای در حال توسعه به نحوی چشمگیر بیشتر است و بیش از ۴۰ درصد از مردم جهان، یعنی ۱ میلیارد نفر زیر ۱۵ سال، در معرض غبار آلوده حاصل از سوخت چوب و زغال سنگ برای آشپزی و گرم کردن خانه های خود هستند. تهر به ناقص فضاهای آشپزی خطر مسمومیت با گاز مونواکسیدکربن را به خصوص در ارتفاع پایین تر که بچه ها مشغول بازی هستند، افزایش می دهد. به علاوه، تاثیرات متمرکز بر اثر تماس بلندمدت با آلاینده های می تواند رشد ریه ها و سلامت قلبی - عروقی را به خطر بیندازد. در کشورهای ثروتمندتر، ماشین های گازوئیلی دشمن شماره ۱ محسوب می شوند که بیرون از مدارس و در خیابان ها مشغول آمدورفت هستند. ذرات حاصل از احتراق گازوئیل شامل دی اکسیدنیترژن و ذرات معلق که سطح ریه را می پوشانند و می توانند خود را به جریان خون برسانند، ۵ بار بدتر از ذرات حاصل از سوخت خودروهای بنزینی هستند.

به گزارش سازمان جهانی بهداشت، با وجود گرم تر شدن و شلوغ تر شدن جهان ما، موتورهای ساخت انسان همچنان آلاینده های کثیف را وارد هوای اطراف مامی کنند و دسترسی نداشتن نیچی از جهان به سوخت و فناوری پاک مانند اجاق های آشپزی یا لامپ های روشنایی، هوایی را که تنفس می کنیم هر روز آلوده تر می کنند. امروزه ۹ نفر از هر ۱۰ ساکن روی کره زمین هوای آلوده تنفس می کند و همین مساله سالانه ۷ میلیون نفر را در جهان از پادرمی آورد. برای دانستن میزان سهم آلودگی هوا در سلامت افراد باید بدانیم، یک سوم از مرگ های به دلیل سکنه مغزی یا بیماری های قلبی یا سرطان ریه، مربوط به آلودگی هوا هستند. صرف نظر از آنکه غنی باشیم یا فقیر یا کجا زندگی کنیم، آلودگی هوا ما را احاطه کرده و نمی توان به آسانی از آن فرار کرد. ذرات

نگاه سبز

آلودگی هوا راه چاره دارد

براساس اعلام سازمان حفاظت از محیط زیست، مهم ترین عامل آلودگی هوا در کلاتشهرهای ایران، آلاینده های خودروهای شخصی و دیزلی است. این موضوع به چند عامل ارتباط دارد که یکی از مهم ترین آنها از راهی بنزین در کشور ماست. به گزارش همشهری، ایران دومین بنزین ارزان دنیا را دارد و قیمت این کالا در کشور ما به نسبت از همه کشورهای جهان به جز ونز و نلارزان تر است.

نتیجه کنار هم گذاشتن بنزین ارزان، خودروهای با استاندارد پایین زیست محیطی و نبود سیستم حمل و نقل عمومی مناسب بیرون و درون شهری؛ یعنی آلودگی هوای کلاتشهرهای کشورمان است که سلامت بسیاری از شهروندان ما را به خطر انداخته و از سوی دیگر، قاچاق این کالا به کشورهای همسایه است. هر چند سردار ایوب سلیمانی، جانشین فرمانده ناجا، در گفت و گویی با ایسنا از افزایش ۲ برابری کثف سوخت قاچاق در مرزها خبر داد، طبق آمار رسمی که وزارت نفت به تازگی اعلام کرده، روزانه بیش از ۱۰ میلیون لیتر سوخت به خارج از کشور قاچاق می شود که البته حجم زیادی از این قاچاق مربوط به حوزه جنوب، غرب، خلیج فارس و دریای عمان است.

برگ بازنده یا برنده؟

به این ترتیب هر چند تفاسل سرسختانه از افزایش نیافتن قیمت بنزین که به خصوص در زمان های نزدیکی به انتخابات به برگ برنده ای در دست داوطلبان تبدیل



اکنون چه باید کرد؟

- ◆ کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و گسترش سیستم حمل و نقل عمومی
- ◆ استفاده از سوخت های پاک مثل گاز و ...
- ◆ الزام سازندگان خودروها به رعایت آخرین استانداردهای زیست محیطی
- ◆ کنترل و اجباری کردن معاینه فنی برای تمام خودروها
- ◆ جایگزینی خودروهای نو و دارای استانداردهای بالاتر به جای خودروهای فرسوده
- ◆ توسعه معابر، خیابان ها و ارتقای سیستم مدیریت ترافیک شهر
- ◆ تشویق دارندگان وسایل نقلیه به نصب دستگاه های کاهش دهنده آلودگی ناشی از آگزوز خودروها

حمل و نقل یکی از بزرگ ترین منابع آلودگی هوا و طبق برآوردها مسوول بیش از ۶۰ درصد آلودگی هوای شهرها در ایران است. احتراق سوخت های فسیلی در موتور وسایل نقلیه آثار نامطلوبی روی محیط زیست و انسان می گذارد. به تازگی استفاده از سوخت های پاک تر و موتورهای با رانندمان بالاتر برای کاهش انتشار آلاینده های هوا توسعه یافته اند ولی با توجه به افزایش سفرهای درون شهری، حمل و نقل همچنان یکی از منابع آلودگی هوای شهرها محسوب می شود. حمل و نقل در ایجاد آلاینده های گازی و ذرات معلق در اندازه ها و ترکیبات شیمیایی مختلف سهم بسزایی دارد، به طوری که ۹۰ درصد مونواکسیدکربن، ۵۱ درصد اکسیدهای نیترژن، ۴۱ درصد ترکیبات آلی فرار و ۱۹ درصد دی اکسید منتر در داتمسفر مربوط به خودروهاست.



دست دوم، آب ناسالم و بهداشت ناکافی است. سازمان جهانی بهداشت به همه کشورهای عضو پیشنهاد می دهد برای رسیدن به دستاوردهای بهداشتی چشمگیر برخی اقدامات مانند بهبود کیفیت آب یا استفاده از سوخت پاک را در برنامه های خود بگنجانند. به گزارش این سازمان، می توان از بخش بزرگی از بیماری هایی که از جمله دلایل عمده مرگ کودکان زیر ۵ سال در جهان هستند، مانند اسهال، مالاریا و ذات الریه یا مداخلاتی که منجر به کاهش خطرات زیست محیطی می شود، مانند دسترسی به آب سالم یا سوخت پاک برای پخت و پز جلوگیری کرد. تماس مضر با آلوده کننده های محیطی می تواند از رحم مادر آغاز شده و در اولین گام سبب تولد های نارس پیش از موعد شود. علاوه بر آن، بودن در معرض آلودگی های داخلی و خارجی از خانه و نیز دود دست دوم باعث افزایش ذات الریه در کودکان و افزایش خطر بیماری های تنفسی مزمن مانند آسم و نیز بیماری های قلبی، سکنه و انواع سرطان هادر سراسر عمر می شود. ■

۲ نوع اصلی آلودگی هوا

۲ نوع اصلی آلودگی هوا داریم: آلودگی های بیرون از خانه و آلودگی های درون خانه که نوع دوم مربوط به احتراق سوخت هایی مانند زغال سنگ، چوب یا نفت سفید برای پخت و پز یا روشن کردن اجاق های خوراک پزی در مناطق فقیر است. با حرکت هوا از داخل خانه به خارج یا برعکس، این نوع آلودگی می تواند به یکدیگر اضافه شوند. آلودگی درون خانه سالانه مسوول مرگ ۴ میلیون نفر در جهان بیشتر در مناطق آفریقا و آسیاست که به طور معمول، فناوری و سوخت های آلاینده در خانه برای پخت غذا، گرما و روشنایی مورد استفاده قرار می گیرند. آلودگی اصلی هوا به دلیل وجود چند عنصر در هوا به وجود می آید: یکی ذرات معلق که مخلوطی از ذرات جامد و قطرات مایع هستند که با احتراق سوخت خودروها و ترافیک جاده های وارد هوای اطراف مامی می شوند. دوم، دی اکسیدنیترژن حاصل از ترافیک جاده های و اجاق های آشپزی، سوم، دی اکسید گوگرد حاصل از احتراق سوخت های فسیلی. چهارم، ازونی که در سطح زمین به دلیل واکنش شیمیایی نور خورشید و آلاینده های وسایل نقلیه ایجاد می شود. نوع اول بیش از بقیه بر سلامت مردم اثر می گذارد و خطرناک شمرده می شود.

آلودگی هوا سالانه باعث مرگ ۱/۷ میلیون کودک در جهان می شود

دلیل مرگ سالانه بیش از ۱ کودک از هر ۴ کودک زیر ۵ سال - حدود ۱/۷ میلیون کودک - خطرات زیست محیطی از قبیل آلودگی هوا، دود



بود، با این تفاوت که این اتوبوس ها به روز و دوستانه محیط زیست اند. در این کشور حداقل ۳ عامل باعث می شود که مردم از وسیله نقلیه شخصی کم استفاده کنند یا هرگز استفاده نکنند: ۱. داشتن سیستم بسیار کارآمد حمل و نقل عمومی که شبانه روز در دسترس همه است. ۲. بالا بودن قیمت بنزین که در حال حاضر به ازای هر لیتر ۱/۲ پوند (حدود ۷ هزار تومان) است. ۳. محدودیت های بسیار شدید در نظر پارکینگ و قیمت بسیار بالای آن. مجموعه این عوامل باعث شده افراد فقط در مواقع بسیار ضروری (مثلاً جابجایی وسیله یا بیماری) از خودروی شخصی استفاده کنند. استفاده از دوچرخه هم یکی از رایج ترین راه های جابجایی است که علاوه بر پاک، برای حفظ سلامت مردم بسیار مفید است. ■ آلمان یکی از کشورهای اروپای شمالی است که یادآور

احترام به محیط زیست و شهروندان تحصیل کرده ای است که زباله هایشان را بازیافت می کنند اما اگر کمی بیشتر پرس و جو کنید، متوجه می شوید یک چهارم برق آلمان از زغال سنگ قهوه ای تامین می شود. این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ میلادی سهم منابع تجدیدپذیر خورشیدی و بادی را از یک سوم به ۶۵ درصد برساند. بیشتر آلمانی ها می خواهند کشورشان به تولید برق از زغال سنگ پایان بدهد، اما لای طرح فدرال زغال سنگ در آلمان قوی است. زغال سنگ سوختی ارزان است، داخل کشور استخراج می شود و بیش از ۲۰ هزار شغل ایجاد کرده است. ■